NEO's

Bouger malin

En plus d’être l’une des plus grandes marques de scooters, Yamaha conçoit et fabrique également des véhicules électriques depuis de nombreuses années. Aucune autre marque ne peut se targuer d'un tel bilan. Il n’est donc pas surprenant que le nouveau NEO’s électrique soit prêt à ouvrir une nouvelle ère dans la mobilité urbaine.

Le nouveau NEO’s associe la qualité et la fiabilité renommées de Yamaha à un design contemporain et au tout dernier système de transmission électrique. Grâce à un châssis compact et à une position de conduite naturelle le NEO’s est idéal pour traverser les rues animées. Une batterie de 50,4 V placée sous la selle alimente le moteur électrique à transmission directe, pour garantir souplesse et réactivité.

Restez connecté en téléchargeant gratuitement l’application MyRide de Yamaha sur votre smartphone afin de bénéficier de diverses informations sur le véhicule depuis votre téléphone. Aussi, le NEO’s affichera des alertes sur le tableau de bord LCD en cas d'appels entrants ou de nouveaux SMS. Une batterie pleine offre une autonomie d’environ 37 km* et peut

- Motorisation électrique souple, silencieuse et efficace
- Moteur électrique à transmission directe
- Montée rapide dans les tours et puissance contrôlable
- Position de conduite adaptée à tous, quelle que soit votre taille ou votre expérience de conduite
- Batterie lithium-ion Yamaha amovible
- Différents modes de conduite sélectionnables
- Fonctionnement ultra silencieux
- Style simple, compact et universel
- Connecté à l’application Yamaha MyRide
- Coffre sous la selle pour un casque jet
- Tableau de bord LCD élégant et facile à lire
- Clé électronique « Smart Key »
- Éclairage intégral à LED

Bouger malin

8 heures** environ. Vous pouvez également l’équiper d’une deuxième batterie en option pour accroitre l'autonomie. Nouveau NEO’s : bouger malin. *Test WMTC catégorie 1 en mode STD, batterie entièrement chargée à une température de 25 °C. **Les temps de charge peuvent varier en fonction de l’environnement de charge.

Il est temps d'envisager de nouvelles solutions de mobilité urbaine. La mobilité en ville est en pleine transformation, car les gens se détournent des transports en commun congestionnés et recherchent un mode de déplacement simple et accessible pour leur quotidien ou pour aller travailler. Le nouveau NEO’s est prêt à participer à cette mutation.

Yamaha développe et produit des véhicules électriques depuis trente ans, en plus d’être reconnu comme l’un des fabricants de scooters les plus respectés au monde. Le nouveau NEO’s profite d’un design attrayant, de technologies de pointe et d’une fiabilité de première classe.

Confortable, agile et facile à conduire, ce scooter Yamaha nouvelle génération est alimenté par une batterie lithium-ion et propulsé par un moteur électrique qui vous offre une accélération puissante et contrôlable, le tout sans générer aucune émission et en offrant une conduite extrêmement silencieuse ! Nouveau NEO’s : bouger malin.

NEO's

Motorisation électrique souple, silencieuse et efficace

Simple, élégant et facile à utiliser, le nouveau scooter électrique NEO’s a le pouvoir de transformer la façon dont vous vivez et vous déplacez en ville en rendant chaque trajet plus fluide, plus simple et plus agréable ! Le nouveau NEO’s associe la qualité éprouvée de Yamaha à de faibles coûts de fonctionnement et aux nombreux avantages de la motorisation électrique.

Moteur électrique à transmission directe

Pour un maximum d’efficacité, le NEO’s est équipé du bloc de propulsion YIPU (Yamaha Integrated Power Unit) de dernière génération qui présente un moteur électrique Brushless refroidi par air intégré au moyeu de la roue arrière. Cette transmission directe compacte évite l’utilisation de pignons ou de courroies et garantit une transmission sans à-coup, des accélérations fortes et un fonctionnement extrêmement silencieux.

Montée rapide dans les tours et puissance contrôlable

Dès que vous serez au guidon de votre NEO’s, vous apprécierez la souplesse et le contrôle précis de la puissance quelle que soit la vitesse. Yamaha a pris soin de veiller à ce que la poignée d’accélérateur vous procure une sensation de douceur et de confiance lorsque vous démarrez et lorsque vous roulez à faible vitesse. Ce scooter électrique est le choix idéal pour tous les utilisateurs.

Position de conduite adaptée à tous, quelle que soit votre taille ou votre expérience de conduite

Offrant une position de conduite droite et décontractée, le NEO’s nouvelle génération s'adapte à tous les utilisateurs - quel que soit leur âge, leur taille ou leur expérience de conduite - à la recherche d’une alternative responsable et accessible à la voiture et aux transports en commun. Ses performances, sa simplicité d'utilisation, son agilité et son haut niveau de confort en font le choix le plus judicieux pour une mobilité urbaine sans émission.

Batterie lithium-ion Yamaha amovible

Le NEO’s est fourni avec une batterie lithium-ion haute densité de 50,4 V/19,2 Ah, pour une autonomie de 37 km*. L’autonomie peut être accrue grâce à une deuxième batterie disponible en option. Située sous la selle biplace pour un accès facile, la batterie de 8 kg est conçue pour maintenir un haut niveau d’efficacité pour 1 000 cycles/10 000 km. Son chargement peut s'effectuer lorsqu'elle est installée sur le scooter ou extraite de son logement. *test WMTC catégorie 1 en mode STD, batterie entièrement chargée à une température de 25 °C.

Différents modes de conduite sélectionnables

Le NEO’s est équipé de deux modes de conduite sélectionnables, conçus pour s’adapter à différentes conditions et préférences individuelles. Le mode STD est conçu pour une utilisation sur route classique et produit la puissance la plus élevée, tandis que le mode ECO réduit la consommation de batterie et est idéal pour les longs trajets, offrant une autonomie de 38.5km*. Vous pouvez facilement passer d’un mode à l’autre en conduisant. (*Recherche Yamaha. Ces données peuvent changer en fonction de l'endroit, du style de conduite et de la dégradation de la batterie.)

Châssis	
Cadre	Cadre ouvert (underbone)
Angle de chasse	25°30′
Chasse	84 mm
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	90 mm
Suspension arrière	Bras oscillant
Débattement arrière	80 mm
Frein avant	Frein à disque à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à tambour
Diamètre du disque de frein avant	200 mm
Pneu avant	110-70-13M/C 48P Tubeless
Pneu arrière	130-70-13M/C 63P Tubeless

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.