



Les sensations de la victoire !

Notre héritage en matière de compétition et notre position de leader dans l'univers des quads loisirs nous ont donné une perspective unique - et une solide base d'ingénierie - à partir de laquelle nous avons créé une nouvelle génération de SSV à forte teneur en adrénaline, la famille YXZ.

La réputation mondiale de Yamaha repose sur de très nombreux succès en compétition. Avec le palmarès établi par notre gamme de quads à hautes performances, il n'est peut-être pas surprenant que nous ayons complètement transformé la scène SSV, d'abord avec le YXZ1000R, et maintenant avec ce YXZ1000R Sport Shift qui bouscule les règles du jeu.

Offrant un tout nouveau niveau de performances, ce modèle Sport Shift est prêt à changer votre façon d'envisager la compétition, car la boîte séquentielle crée une connexion maximale entre le pilote et la machine : une relation unique qui n'était tout simplement pas possible auparavant.



- Véhicule de loisirs tout-terrain (ROV) sportif et performant
- Transmission inspirée de l'univers du rallye avec boîte de vitesses séquentielle
- Changement de vitesse électronique par palettes et dispositif de contrôle des départs adaptés à la compétition
- Amortisseurs réglables pour un pilotage en toute confiance à grande vitesse
- Poste de pilotage confortable pour une concentration optimale du pilote
- Châssis robuste et maniable ayant fait ses preuves en compétition
- Modèle bénéficiant des dernières technologies Yamaha en matière de Off Road
- Homologation en catégorie T possible

Les sensations de la victoire !

#DRIVENBYVICTORY. Nous avons développé les modèles YXZ hautes performances en nous inspirant de l'héritage Yamaha en compétition. Son moteur Yamaha dynamique, associé à une boîte de vitesses Sport Shift séquentielle, est au cœur de cette machine hautes performances, créant ainsi la formule idéale pour offrir une sensation de pilotage véritablement exaltante.

Grâce à ce modèle dynamique, nous avons mis les performances tout-terrain au niveau supérieur, créant ainsi le SSV le plus haut de gamme jamais pensé ! Son système de changement de vitesse par palettes au volant permet de passer instantanément les rapports du bout des doigts sans débrayer même à plein régime, et avec son système de contrôle des départs couplé au système YCC-S, rien ne peut égaler son départ arrêté.

Équipé de pneus Big Horn de 29 pouces montés sur des jantes de 14 pouces en aluminium et d'une suspension à grand débattement, le modèle YXZ1000R Sport Shift est conçu pour maîtriser les terrains les plus extrêmes.



Moteur trois cylindres à hautes performances

Le moteur trois cylindres de 998 cm³ à 12 soupapes et double arbre à cames en tête est ultracompact. Il offre des accélérations époustouflantes jusqu'à un régime maximal de 10 500 tr/min. En fait, il place le véhicule dans une toute nouvelle catégorie dans l'univers des SSV. De plus, les bielles ont reçu un traitement thermique pour supporter le surcroît de puissance apporté par un éventuel kit de pièces racing !



Radiateur monté à l'arrière

Pour protéger le radiateur des projections de boue, le radiateur est situé à l'arrière du véhicule à proximité du rack arrière. Les deux ventilateurs à haut débit accolés au radiateur fournissent un flux d'air massif pour maintenir la température du moteur sous contrôle dans toutes les conditions.



Système Sport Shift sans embrayage

Le système de changement de rapports « Sport Shift » est similaire à celui utilisé sur les voitures de rallye et de compétition, avec des palettes de chaque côté de la colonne de direction. Grâce aux systèmes électroniques optimisés vous pouvez jouer du bout des doigts encore plus rapidement avec les cinq rapports de la boîte de vitesses !



Système électronique de passage de vitesses (YCC-S, Yamaha Chip Controlled Shift)

Le système Yamaha de passage de rapports géré par électronique (YCC-S) est au cœur du système « Sport Shift ». Le système YCC-S se base une série de capteurs pour embrayer et débrayer instantanément lorsque c'est nécessaire pour garantir des décélérations ou des accélérations fluides. Le passage de vitesses et l'embrayage sont également plus rapides à vitesse réduite, ce qui améliore les performances à bas régime.



Système de contrôle des départs

Notre incroyable système de contrôle des départs vous permet d'accélérer très rapidement à l'arrêt et de passer les cinq rapports à la volée et pied au plancher. Activé en tirant les deux palettes simultanément tout en maintenant la pédale de frein enfoncée, ce système couplé au YCC-S permet de s'élancer en relâchant le frein, puis les deux palettes.



Design soigné de la carrosserie et de l'arceau

La forme du capot avant permet le montage de phares à LED indispensable pour piloter de nuit. À l'arrière, malgré la présence du radiateur, le volume du rack de chargement reste généreux. L'arceau de sécurité est doté d'une barre supérieure droite qui est plus discrète et améliore la visibilité dans les montées. La barre transversale supplémentaire située à l'arrière renforce encore la résistance de la structure.

Moteur

Type de moteur	Refroidissement liquide;Quatre temps;Quatre soupapes;Double arbre à cames en tête;Trois cylindres
Cylindrée	998 cm ³
Alésage x course	80 mm x 66,2 mm
Taux de compression	11.3:1
Lubrification	Carter sec
Alimentation	Triple Mikuni 41 mm
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante;Cinq vitesses (marche avant);Electric Paddle Shift
Système d'entraînement	Sélection électrique On-Command® des modes 2x4, 4x4, 4x4 avec blocage des différentiels
Transmission finale	Cardan

Châssis

Suspension avant	Indépendante à double triangle avec barre anti-devers, 412 mm de débattement;Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Suspension arrière	Indépendante à double triangle avec barre anti-devers, 432 mm de débattement;Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Frein avant	Double disque à commande hydraulique
Frein arrière	Double disque à commande hydraulique;Frein de parking sur l'arbre de transmission
Pneus avant	Pneus Maxxis Boghorn M917, AT29x9.00R-14, jantes en aluminium de type « lock »
Pneus arrière	Pneus Maxxis Boghorn M918, AT29x11.00R-14, jantes en aluminium de type « lock »

Dimensions

Longueur hors tout	3 121 mm
Largeur hors tout	1 626 mm
Hauteur hors tout	1 834 mm
Empattement	2 300 mm
Rayon de braquage mini	6 m
Garde au sol minimale	330 mm
Poids tous pleins faits	685 kg / 699 kg
Capacité du réservoir d'essence	34 L
Capacité du réservoir d'huile	3,4 L

Limites de charges

Benne	136 kg
-------	--------

Autres caractéristiques

Direction

Type Ackermann avec direction assistée électrique

Compte-tours analogique, compteur de vitesse digital avec indicateur du rapport engagé, écran LCD avec compteur kilométrique, deux totalisateurs, tension de la batterie, compteur horaire, compteur de combustible, horloge, température de l'eau, indicateur de la position du rapport, statut 4x4/blocage de différentiel, voyant de problème EPS et moteur

Le modèle présenté sur les images est équipé d'accessoires d'origine Yamaha disponibles en option

Les quads équipés d'un moteur allant jusqu'à 50 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 6 ans minimum et toujours sous surveillance d'un adulte. Les quads équipés de moteurs compris entre 70 et 90 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 12 ans minimum et toujours sous surveillance d'un adulte. Les quads équipés d'un moteur de 90 cm³ ou plus sont uniquement indiqués pour les adolescents âgés de 16 ans minimum. Les SSV sont destinés à des pilotes âgés de plus de 16 ans. Les quads et SSV sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l'utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité (pour les SSV principalement), les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. La conduite d'un quad peut être délicate. Pour votre sécurité, évitez de rouler sur des surfaces goudronnées. Les quads et SSV sont conçus pour rouler uniquement sur des surfaces non goudronnées. La conduite sur surfaces goudronnées peut gravement affecter la maniabilité et provoquer une perte de contrôle du véhicule. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Ne transportez jamais de passagers sur un quad, et verrouillez toujours votre ceinture de sécurité dans un SSV. N'effectuez jamais de figures ou d'acrobaties. La conduite et l'alcool ou les drogues ne font pas bon ménage. Conduisez à une vitesse raisonnable. Soyez particulièrement prudent sur les terrains difficiles. Veuillez conduire avec prudence : conduisez toujours de manière responsable, en respectant scrupuleusement l'environnement ainsi que les législations locales et nationales. Yamaha recommande vivement à tous les pilotes de quads et de SSV de suivre des stages de formation auprès de professionnels agréés. Pour plus d'informations concernant la sécurité et les stages, contactez votre concessionnaire Yamaha. Les caractéristiques techniques et l'aspect des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu'à titre indicatif et ne font pas l'objet d'une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les photos ont été réalisées avec des pilotes professionnels : n'essayez pas de les imiter. Les quads et SSV Yamaha bénéficient d'une garantie constructeur de 2 ans, à l'exception des modèles destinés et/ou utilisés en compétition qui bénéficient d'une garantie de 90 jours uniquement pour les pièces. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d'informations.