



L'énergie la plus obscure

Lorsque Yamaha a lancé la première MT Hyper Naked il y a dix ans, le monde de la moto a changé à jamais. En mettant l'accent sur le couple, l'agilité et les sensations, la gamme MT a offert aux pilotes la possibilité de vivre l'émotion brute et l'excitation qui rendent chaque Hyper Naked spéciale.

Avec son moteur plus puissant, son habillage redessiné et son châssis éprouvé, la nouvelle MT-10 est l'Hyper Naked ultime de Yamaha, conçue pour tous les pilotes qui souhaitent posséder, piloter et apprécier l'une des motos les plus remarquables du moment.

Chaque détail de cette MT ultime est exceptionnel : du rugissement de l'admission et de l'échappement en titane, en passant par le châssis Deltabox dérivé de la R1 et le bruit exaltant créé par la séquence d'allumage unique du moteur CP4 de 998 cm³. Lorsque vous comprendrez ce qu'est cette moto, vous saurez que vous devez la posséder.



- Tableau de bord TFT de 4,2 pouces avec sélection du mode de conduite
- Maître-cylindre radial Brembo
- Régulateur de vitesse
- Limiteur de vitesse
- Dernière évolution de MT avec éclairage intégral à LED
- Poignée d'accélérateur APSG avec modes PWR sélectionnables
- Ligne d'échappement en titane
- Shifter (QSS) pour une montée et une descente rapide des rapports
- Centrale inertielle à six axes avec un ensemble complet d'aides au pilotage
- Pneu Bridgestone S22
- Jantes avec valves de gonflage à 90°
- Moteur CP4 EU5 de 998 cm³

L'énergie la plus obscure

Conçue pour offrir un couple encore plus sensationnel et une expérience de pilotage encore plus excitante, la MT-10 est l'Hyper Naked la plus avancée jamais construite par Yamaha. Développée en utilisant les technologies de pointe du moteur et du châssis de la R1, la dernière MT-10 vous offre plus de puissance, plus d'agilité et plus de sensations.

La reine de la gamme MT impose le respect. Et la première chose qui va attirer votre attention est le phare compact et le réservoir trapu qui mettent en valeur la beauté mécanique exceptionnelle de la MT-10. Dès que vous entendrez le rugissement du moteur CP4 de 998 cm³, vous saurez que cette moto est faite pour vous.

Associé au châssis Deltabox léger, un ensemble sophistiqué d'aides électroniques au pilotage offre un contrôle total. Les systèmes haute technologie réglables qui contrôlent la traction, la glisse, le cabrage, le frein moteur et le freinage font en sorte que votre MT-10 se comporte exactement comme vous le souhaitez.



Tableau de bord TFT de 4,2 pouces avec sélection du mode de conduite

Le nouvel écran TFT couleur de 4,2 pouces offre un aperçu clair de toutes les informations dont vous avez besoin sur votre trajet. Le commutateur « Menu » sur la poignée de droite vous permet de passer rapidement d'un écran à l'autre, et le commutateur « Mode/Select » sur la poignée de gauche change individuellement les réglages des aides électroniques au pilotage. Vous pouvez aussi sélectionner tous les réglages à l'aide du système YRC à quatre modes.



Maître-cylindre radial Brembo

Avec son système de freinage dérivé de la R1 comprenant deux disques flottants de 320 mm et des étriers radiaux à quatre pistons, la MT-10 est équipée du système de freinage le plus sophistiqué jamais monté sur une Yamaha de série. Ce nouveau modèle bénéficie d'un nouveau maître-cylindre de frein avant radial Brembo pour encore plus de précision et de contrôle qui vous offre des performances de freinage ultimes.



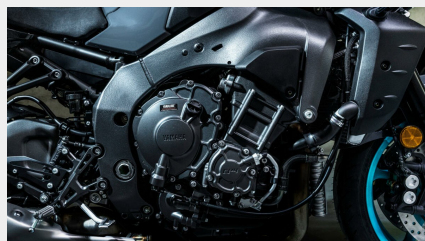
Régulateur de vitesse

Malgré les performances stupéfiantes de la MT-10, il y aura des moments où vous voudrez vous détendre et profiter du paysage. Une fois que vous dépassez 50 km/h, il est facile d'activer le régulateur de vitesse et de profiter du pleinement de la route. C'est également un excellent moyen de vous assurer que vous respectez les limitations de vitesse.



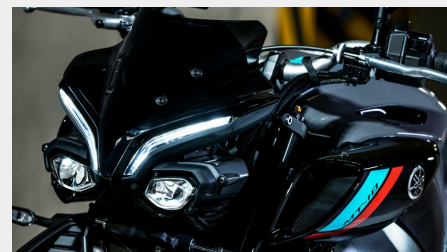
Limiteur de vitesse

Quand vous roulez dans des conditions difficiles ou sur une route sinueuse, il peut être utile de fixer une limite de vitesse maximale. La MT-10 est équipée d'un limiteur de vitesse variable (YVSL) très simple à utiliser. Choisissez une vitesse maximale, réglez-la via le bouton « Mode/Select » et détendez-vous.



Moteur CP4 EU5 de 998 cm³

Rien ne peut égaler les sensations du puissant moteur CP4 EU5 de 998 cm³ de la MT-10. Sa technologie Crossplane offre une séquence d'allumage unique qui délivre un couple sensationnel pour une accélération remarquable. La dernière version est dotée d'un système d'admission amélioré avec des écopos plus larges et des grilles d'amplification acoustique montées sur le réservoir qui émettent un rugissement profond pour une expérience à couper le souffle lorsque vous accélérez.



Nouvelle évolution du design de la MT

Tout en conservant le caractère brut et intimidant d'une Yamaha Hyper Naked, la dernière MT-10 arbore un tout nouveau look qui met l'accent sur la beauté mécanique de la moto en éliminant tous les éléments superflus. Le nouveau phare à LED compact à double optique et les larges écopos d'admission imposent sa personnalité. Le porte-à-faux avant minimal participe à l'apparence brutale et l'affirmation mécanique de la moto.

Moteur

Type de moteur	Quatre temps, Refroidissement liquide, Quatre cylindres, Double arbre à cames en tête
Cylindrée	998 cc
Alésage x course	79,0 × 50,9 mm
Taux de compression	12,0 : 1
Puissance maximale	122.0 kW (165,9 PS) @ 11.500 rpm
Couple maximal	112,0 Nm (11,4 kg-m) @ 9.000 rpm
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile, Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante, Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Consommation de carburant	6,83 L/100 km
Émission de CO ₂	159 g/km
Admission	EFI (injection électronique)

Châssis

Cadre	Diamant
Angle de chasse	24°
Chasse	102 mm
Suspension avant	Telescopic fork
Suspension arrière	bielles de suspension, Bras oscillant
Débattement avant	120 mm
Débattement arrière	120 mm
Frein avant	Hydraulic dual disc brake, Ø 320 mm
Frein arrière	Hydraulic single disc brake, Ø 220 mm
Pneu avant	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Pneu arrière	190/55 ZR17M/C (75W) Tubeless

Dimensions

Longueur hors tout	2.100 mm
Largeur hors tout	800 mm
Hauteur hors tout	1.165 mm
Hauteur de selle	835 mm
Empattement	1.405 mm
Garde au sol minimale	135 mm
Poids tous pleins faits	212 kg
Capacité du réservoir d'essence	17 L
Capacité du réservoir d'huile	4,90 L

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.