



Nouvelle YZ250F : plus légère, plus efficace et plus sophistiquée.

Dès les premiers tours de roues au guidon de la toute nouvelle YZ250F, vous sentirez immédiatement la différence. Affichant un centre de gravité plus bas, le nouveau cadre léger à poutre bilatérale en aluminium vous offre une plus grande agilité pour des virages et des changements de direction plus rapides. De plus, la selle beaucoup plus plate et les ouïes de radiateur plus étroites améliorent la position de pilotage et permettent un meilleur contrôle de la moto.

Le moteur à culasse inversée a déjà fait ses preuves en MXGP, et le nouveau modèle bénéficie d'une augmentation significative de la puissance à haut régime grâce à un nouveau conduit d'admission d'air arrière et à un ECU révisé. Les suspensions KYB, les meilleures de leur catégorie, offrent différents réglages pour une meilleure absorption des chocs, et le ressenti au niveau de la pédale de frein arrière a été amélioré pour un contrôle encore plus précis.



- Nouveau cadre à poutre bilatérale en aluminium
- Position de pilotage optimisée
- Plus de puissance à haut régime
- Flux d'air d'admission optimisé
- Paramètres de suspensions ajustés
- Meilleur ressenti du frein arrière
- Chaîne de distribution à faible friction
- Légèreté des composants
- Application Power Tuner améliorée
- Nouveaux systèmes de contrôle de la traction et des départs

Nouvelle YZ250F : plus légère, plus efficace et plus sophistiquée.

Yamaha a été la première marque à proposer une application de réglage du moteur via une connexion sans fil, et la dernière YZ250F est équipée d'une version améliorée de notre système Power Tuner avec une fonction de réglage rapide qui facilite le choix de la meilleure cartographie et permet d'optimiser les performances sur les différents circuits. Avec la fonction de chronométrage des tours de l'application Power Tuner, vous pouvez valider que vos réglages réduisent vos temps au tour.

L'YZ250F est la moto de prédilection des pilotes qui recherchent une combinaison parfaite associant puissance contrôlable, maniabilité et durabilité. Dès les premiers tours de roues au guidon de la toute nouvelle YZ250F, vous sentirez immédiatement la différence. Bénéficiant d'un tout nouveau châssis, d'un habillage ultra-compact et d'un moteur amélioré, la nouvelle YZ250F correspond à la moto que vous avez toujours aimée. Juste plus légère, plus efficace et plus sophistiquée !

Le tout nouveau châssis est directement inspiré de la remarquable YZ450F qui a remporté de nombreuses courses MXGP et SX dès sa première saison. Grâce à une géométrie révisée et une colonne de direction repositionnée, le centre de gravité du cadre en aluminium est plus bas et la rigidité est améliorée, ce qui permet une plus grande agilité en virage et des changements de direction rapides.

Autre modification majeure, l'YZ250F 2024 est dotée d'un habillage compact entièrement repensé, avec des ouïes de radiateur ultra-étroites et une selle beaucoup plus plate permettant un transfert plus rapide du poids du corps. Un nouveau système de gestion du flux d'air très efficace et un ECU révisé améliorent les performances du moteur quatre temps de 250 cm³, et la dernière version de l'application Power Tuner propose une fonction de réglage rapide intuitive.



Nouveau cadre à poutre bilatérale en aluminium

La nouvelle YZ250F utilise la même conception de cadre que l'YZ450F victorieuse en MXGP. Avec une colonne de direction plus basse et de nouveaux longerons de réservoir, ce cadre léger à poutre bilatérale en aluminium offre une maniabilité améliorée qui permet de prendre les virages plus rapidement et de façon plus fluide. Bénéficiant d'un centre de gravité abaissé et d'un poids réduit, l'YZ250F est plus agile que jamais. L'équilibre de la rigidité et les supports moteur spécifiques à l'YZ250F confèrent de bonnes sensations et un retour précis d'informations.



Position de pilotage optimisée

La position de pilotage convient à des pilotes de tailles et de morphologies différentes. Les ouïes de radiateur sont plus étroites de 5 mm, la selle plate est plus haute de 5 mm et les repose-pieds sont plus bas de 5 mm, ce qui améliore la position du pilote, sa mobilité et sa maîtrise de la moto. Les nouveaux caches latéraux donnent un aspect plus étroit et plus léger, tandis que le nouveau garde-boue avant plus petit améliore le flux d'air vers les radiateurs pour un refroidissement constant.



Plus de puissance à haut régime

L'YZ250F est déjà considérée comme l'une des 250 cm³ quatre temps les plus compétitives et les plus réactives à bas et moyen régime. Le nouveau cheminement du flux d'air vers la boîte à air et un ECU reprogrammé améliorent les performances du moteur à haut régime, ce qui fait de cette machine victorieuse en MXGP un modèle encore plus compétitif pour tous les pilotes.



Flux d'air d'admission optimisé

Les performances du moteur sont améliorées à haut régime et la largeur de l'habillage est réduite au minimum grâce au flux d'air frais qui chemine entre le réservoir de carburant, le cadre, la selle et les caches latéraux. Avant d'atteindre la boîte à air, l'air est pré-nettoyé par un vortex qui sépare les particules, ce qui réduit l'encrassement du filtre à air et facilite l'entretien.



Réglages des suspensions ajustés

La fourche KYB de l'YZ250F est considérée comme l'une des meilleures de sa catégorie, et le nouveau modèle offre des réglages de fourche optimisés et un nouveau dispositif de réglage manuel de l'amortissement en compression. La suspension arrière de type Monocross à biellettes et l'amortisseur KYB bénéficient également de nouveaux réglages qui garantissent des niveaux élevés de traction et de contrôle. De plus, l'application Power Tuner contient des données utiles sur les réglages des suspensions pour des ajustements manuels rapides et précis.



Meilleur ressenti du frein arrière

La sensation au niveau de la pédale de frein arrière a été améliorée sur la nouvelle YZ250F grâce à l'adoption d'un nouveau matériau pour la durite arrière. Elle est conçue pour vous donner une sensation plus précise et une plus grande plage de contrôle lorsque vous vous engagez dans des virages serrés ou que vous adaptez l'assiette de la moto en plein saut.

Moteur

Type de moteur	Quatre temps, Refroidissement liquide, Double arbre à cames en tête, Quatre soupapes, Monocylindre
Cylindrée	250cc
Alésage x course	77,0 x 53,6 mm
Taux de compression	13,8:1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile, Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante, Cinq vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Injection électronique

Châssis

Cadre	Semi double berceau
Angle de chasse	26°55
Chasse	119 mm
Suspension avant	Upside-down telescopic fork
Suspension arrière	bielles de suspension, Bras oscillant
Débattement avant	310 mm
Débattement arrière	313 mm
Frein avant	Hydraulic Single Disc, Ø270 mm
Frein arrière	Hydraulic Single Disc, Ø240 mm
Pneu avant	80/100-21 51M Tube type
Pneu arrière	110/90-19 62M Tube type

Dimensions

Longueur hors tout	2.180 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1.275 mm
Hauteur de selle	970 mm
Empattement	1.475 mm
Garde au sol minimale	350 mm
Poids tous pleins faits	105 kg
Capacité du réservoir d'essence	6,2 L
Capacité du réservoir d'huile	0,95 L

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.