



Conçue pour gagner.

Chaque pilote est différent. Yamaha a conçu la dernière YZ450F avec l'objectif de répondre à vos attentes, en se focalisant sur vous, le pilote : puissance, légèreté et finesse, alliées à une grande stabilité et une grande agilité. Sa puissance linéaire et son habillage compact vous offrent un contrôle ultime, car l'YZ450F a été conçue pour vous offrir des performances exceptionnelles sur la piste.

L'application Power Tuner vous permet d'effectuer des ajustements rapides en bord de piste sans même ouvrir votre boîte à outils. La fonction « Simple Tuning » facilite le réglage du moteur et du châssis, et celle du chronométrage des tours permet de valider les réglages qui apportent les meilleurs résultats. Vous pouvez également ajuster le contrôle de la traction et de contrôle des départs en fonction des différentes conditions de pilotage.

La fourche KYB, la meilleure de sa catégorie, est dotée d'un dispositif de réglage manuel de l'amortissement en compression. Avec son nouvel habillage sans interruption, sa selle plate et son ergonomie inspiré des machines d'usine, vous bénéficiez d'une mobilité ultime



- Moteur léger, compact et puissant
- Admission d'air à haute capacité
- Embrayage à ressort à diaphragme
- Mécanisme d'équilibrage léger
- Cadre en aluminium à poutre bilatérale
- Habillage ergonomique sans soudure
- Les meilleures suspensions KYB de la catégorie
- Système réglable de contrôle de la traction
- Technologie « Launch Control System »
- Application Power Tuner simple d'utilisation
- Admission d'air par l'arrière
- Position de pilotage optimisée

Conçue pour gagner.

des virages. Yamaha YZ450F : préparez-vous à la victoire.

Il s'agit de la 450 cm³ de cross la plus légère, la plus élancée, la plus précise et la plus rapide jamais construite par Yamaha. Ses nombreuses victoires dans les catégories MXGP et SX montrent le potentiel élevé de cette moto. Quel que soit votre niveau, l'YZ450F dispose du moteur, du châssis et de l'électronique qui vous permettent d'améliorer vos résultats.

Le moteur à culasse inversée unique est un parfait exemple de la façon dont la technologie Yamaha peut faire de vous un meilleur pilote. Sa puissance impressionnante et linéaire vous offre le contrôle absolu nécessaire pour améliorer vos temps au tour. Et l'application Power Tuner vous permet d'effectuer facilement des ajustements rapides en bord de piste pour modifier le caractère moteur et les paramètres de contrôle de la traction pour adapter le comportement de la machine à toutes les conditions.

Son cadre en aluminium léger et ses suspensions KYB haut de gamme offrent la précision en virage et la stabilité en ligne droite nécessaires pour rester en tête. Et l'habillage compact sans interruption, combiné à une ergonomie optimisée, offre au pilote de l'YZ450F une mobilité ultime pour un contrôle maximal lors des accélérations, des freinages et en virages.



Moteur léger, compact et puissant

Il s'agit du moteur le plus puissant jamais utilisé sur une YZ450F. Doté d'un piston spécial, d'un cylindre incliné vers l'arrière et d'un système de lubrification à carter sec, ce moteur quatre temps de 450 cm³ à culasse inversée offre des performances faciles à contrôler à tous les régimes. Léger et compact, il délivre une puissance linéaire impressionnante.



Admission d'air à haute capacité

Une caractéristique clé de l'YZ450F son admission d'air sur l'avant du moteur qui vous donne un réel avantage compétitif. Pour bénéficier de performances accrues, le cheminement de la goulotte d'admission est optimisé pour être le plus direct vers la culasse. Associée à de grandes soupapes en titane de 39 mm, cette admission à haut rendement permet d'augmenter le régime du moteur pour des performances plus élevées.



Embrayage en acier à ressort à diaphragme

Pour gérer cette puissance élevée, l'YZ450F dispose d'un embrayage en acier monobloc durable et compact qui réduit le poids du moteur et minimise sa largeur. Un ressort à diaphragme est utilisé à la place des ressorts hélicoïdaux classiques, ce qui offre un ressenti précis et diminue la force d'action nécessaire au levier.



Mécanisme d'équilibrage léger

Pour une puissance homogène et des vibrations réduites à tous les régimes, l'YZ450F bénéficie d'un mécanisme d'équilibrage léger. Doté d'un balancier d'équilibrage unique et d'un axe creux, ce design compact contribue à faire de ce mécanisme de dernière génération l'un des plus légers de sa catégorie.



Cadre à poutre bilatérale en aluminium

Le cadre à poutre bilatérale en aluminium de l'YZ450F est conçu en fonction des performances élevées du moteur de 450 cm³ à culasse inversée de dernière génération. La rigidité des poutres est optimisée afin de permettre une flexion maîtrisée pour une absorption efficace des chocs. Les tubes diagonal et transversal sont renforcés pour assurer une stabilité et une précision en virage optimales.



Habillage compact sans interruption

Les garde-boue, les caches latéraux et le couvercle de la boîte à air s'intègrent parfaitement. Cet habillage allégé affine la moto et permet un déplacement rapide du poids du corps pour des performances et une maniabilité optimales. Pour offrir un contrôle optimal, l'YZ450F profite d'une selle plate allant de l'arrière de la selle à l'avant de la boîte à air.

Moteur

Type de moteur	Quatre temps, Refroidissement liquide, Double arbre à cames en tête, Quatre soupapes, Monocylindre
Cylindrée	450cc
Alésage x course	97,0 × 60,8 mm
Taux de compression	13,0 : 1
Lubrification	Carter sec
Embrayage	À bain d'huile, Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante, Cinq vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Injection électronique

Châssis

Cadre	Poutre bilatérale en aluminium
Angle de chasse	26°55
Chasse	120 mm
Suspension avant	Upside-down telescopic fork
Suspension arrière	bielles de suspension, Bras oscillant
Débattement avant	310 mm
Débattement arrière	315 mm
Frein avant	Hydraulic Single Disc, Ø270 mm
Frein arrière	Hydraulic Single Disc, Ø240 mm
Pneu avant	80/100-21 51M Tube type
Pneu arrière	120/80-19 63M Tube type

Dimensions

Longueur hors tout	2.180 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1.275 mm
Hauteur de selle	965 mm
Empattement	1.480 mm
Garde au sol minimale	350 mm
Poids tous pleins faits	109 kg
Capacité du réservoir d'essence	6,2 L
Capacité du réservoir d'huile	1,2 L

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.