YZ65

La victorYZone vous tend les bras !

Quand Yamaha a remporté son premier championnat du monde de motocross, la plupart des pilotes en herbe d'aujourd'hui n'étaient même pas encore nés. Et notre mission a toujours été de produire des motos de cross robustes et fiables destinées aux plus jeunes comme aux pilotes professionnels. Avec l'YZ65, vous bénéficiez de performances pour gagner associées à la durabilité éprouvée de Yamaha : la victorYZone vous tend les bras !

Dotée de spécifications techniques pensées pour la compétition et inspirées de l'YZ450F, notre modèle phare, l'YZ65 est le modèle idéal pour les jeunes pilotes qui rêvent de victoire en compétition. Avec son moteur deux temps souple, sa boîte à six vitesses et son châssis compact, ergonomique et maniable, doté de puissants freins à disque de type « Wave », cette moto de cross high-tech est le modèle idéal pour permettre aux jeunes de débuter dans le monde du motocross.

La suspension avant réglable permet d'adapter facilement la moto à chaque pilote. Son style dynamique inspiré de la…

- Moteur puissant facile à exploiter
- Maniabilité et stabilité
- Boîte de vitesses à six rapports
- Prise de virage en toute confiance
- Comportement stable et fluide
- Adaptez l'YZ65 à votre morphologie
- Une maîtrise totale
- Un sens inné de la compétition

La victorYZone vous tend les bras !

famille YZ, son habillage à la finition « Icon Blue » et ses jantes bleues montrent que cette moto possède un ADN de championne qui caractérise chaque Yamaha.

L'YZ65 est la moto qui offre la vitesse, la maniabilité et la fiabilité dont vous avez besoin pour réussir dans l'un des sports les plus difficiles au monde. C'est une vraie moto de cross pour les plus jeunes. Elle est conçue pour tous les jeunes pilotes désireux de gagner.

L'YZ65 a été conçue selon les mêmes standard de qualité que la gamme de motos de cross de plus grandes cylindrées de Yamaha. Son puissant moteur de 65 cm³ à refroidissement liquide est équipé d'une boîte à six vitesses et du système YPVS. Ce système, développé par Yamaha pour la compétition, permet un gain notable de puissance à bas régime. Le cadre en acier à double berceau avec sa boucle arrière en aluminium assurent de la stabilité et une grande agilité.

La fourche inversée réglable de 36 mm et la suspension arrière Monocross sans biellettes assurent une excellente stabilité sur les terrains accidentés, et la position réglable du guidon permet à l'YZ65 d'évoluer avec la morphologie du pilote. Équipée de disques « Wave » conférant un freinage puissant, d'une longue selle et de repose-pieds antidérapants pour un pilotage confortable, ainsi que d'une déco dynamique caractéristique de la famille YZ et d'un habillage à la finition « Icon Blue », l'YZ65 est prête à vous conduire vers la VictorYZone !

Moteur puissant facile à exploiter

Le moteur de 65 cm³ à refroidissement liquide est l'un des plus avancés de sa catégorie. Il est doté d'un système d'admission à clapet optimisé pour la compétition et garantit une réponse instantanée à la poignée de gaz. L'autre principale caractéristique de ce moteur est le système YPVS (Yamaha Power Valve System) conçu pour la compétition : il assure un couple et une puissance uniformes et fait de l'YZ65 la moto idéale pour les jeunes pilotes.

Maniabilité et stabilité

L'YZ65 est équipée d'un cadre semi-double berceau en acier qui comprend une boucle arrière en aluminium, pour offrir le meilleur compromis entre maniabilité et stabilité. Pour absorber les plus grosses bosses, cette moto de cross exceptionnelle est équipée d'une fourche inversée KYB de 36 mm de diamètre, d'un bras oscillant en aluminium et d'une suspension arrière Monocross sans biellettes. Ces composants travaillent de concert pour assurer une stabilité exceptionnelle du châssis et des temps au tour constants.

Boîte de vitesses à six rapports

Les six rapports de la boîte ont été soigneusement étagés pour permettre au pilote de réduire les temps au tour en exploitant pleinement les performances du moteur de 65 cm³. Les ingénieurs de Yamaha ont également dimensionnés les disques et les ressorts d'embrayage avec soin afin d'obtenir un embrayage souple et facile à actionner.

Prise de virage en toute confiance

La fourche KYB inversée de 36 mm de diamètre souligne le fait que l'YZ65 partage le même ADN de compétition que les autres YZ. Sa rigidité exceptionnelle contribue à la stabilité du train avant pour aborder les virages en toute confiance. En outre, ses tubes à long débattement sont conçus pour absorber les surfaces les plus accidentées.

Comportement stable et uniforme

Avec sa fourche inversée et sa suspension arrière Monocross, les pilotes de l'YZ65 peuvent être certains que cette machine de cross offre une excellente stabilité et se comportent de façon uniforme, même sur les terrains les plus difficiles. Le bras oscillant léger en aluminium optimise le comportement de la suspension et offre plus de confort. De plus, sa conception sans biellettes réduit les besoins d'entretien.

Adaptez l'YZ65 à votre morphologie

Les jeunes pilotes grandissent vite, c'est pourquoi l'YZ65 est équipée de pontets et d'un té supérieur en aluminium qui permettent de régler le guidon sur quatre positions. Ainsi, il peut être avancé ou reculé sur une amplitude totale de 27 mm pour s'adapter à la taille et au style de pilotage du pilote. Comme sur les autres modèles de la gamme YZ, un guidon à section variable est monté de série et offre l'équilibre parfait entre absorption des chocs et robustesse extrême.

YZ65

Moteur	
Type de moteur	Refroidissement liquide, Monocylindre, Boîte à clapets, Deux temps
Cylindrée	65cc
Alésage x course	43,5 x 43,6 mm
Taux de compression	8,1-9,6 : 1
Lubrification	Mélange
Embrayage	À bain d'huile, Multidisque
Allumage	Électronique (CDI)
Mise en route	Kick
Transmission	Prise constante, Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Carburateur Keihin PWK28/1

Châssis	
Cadre	Semi double berceau
Angle de chasse	26° 25
Chasse	64 mm
Suspension avant	Telescopic fork
Suspension arrière	Bras oscillant
Débattement avant	215 mm
Débattement arrière	270 mm
Frein avant	Hydraulic single disc, Ø198 mm
Frein arrière	Hydraulic single disc, Ø190 mm
Pneu avant	60/100-14 30M Tube type
Pneu arrière	80/100-12 41M Tube type

Dimensions	
Longueur hors tout	1.615 mm
Largeur hors tout	760 mm
Hauteur hors tout	1.000 mm
Hauteur de selle	755 mm
Empattement	1.140 mm
Garde au sol minimale	265 mm
Poids tous pleins faits	61 kg
Capacité du réservoir d'essence	3,5 L
Capacité du réservoir d'huile	0,5 L

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.