



## Imprégnez-vous du véritable esprit Ténéré.

Tout a commencé en 1979 quand Yamaha a remporté le tout premier rallye Paris-Dakar. Cette victoire légendaire a incité Yamaha à créer la Ténéré originale pour les pilotes à la recherche d'une moto capable de les conduire n'importe où. Aujourd'hui, l'esprit Ténéré est plus fort que jamais grâce à la nouvelle Ténéré 700 World Rally, la moto d'aventure la plus exclusive jamais fabriquée par Yamaha.

Comme tous les modèles Ténéré, la World Rally tire ses origines des Yamaha victorieuses en compétition. Son coloris dynamique est inspiré des motos d'usine qui ont permis à Stéphane Peterhansel de remporter six victoires sur le Dakar. Ce coloris vintage est repris sur les dernières Ténéré pilotées par Pol Tarrés et Alessandro Botturi sur les courses dans le désert.

Équipée de composants haut de gamme, notamment d'un silencieux slip-on Akrapovič, cette machine aux spécifications élevées vous en offre toujours plus. Son moteur CP2 de 690 cm<sup>3</sup> est le plus polyvalent de la catégorie, tandis que ses suspensions KYB à grand...



- Coloris inspiré des motos officielles de Yamaha en rallye
- Silencieux slip-on Akrapovič léger
- Double réservoir de carburant d'une contenance totale de 23 litres
- Selle plate en deux parties inspirée de l'univers du rallye
- Tableau de bord avec écran TFT couleur de 5 pouces connecté à votre smartphone
- ABS à trois modes commutable
- Fourche KYB haut de gamme de 43 mm avec débattement de 230 mm
- Amortisseur de direction Öhlins réglable
- Amortisseur arrière à bonbonne offrant un débattement de 220 mm
- Moteur CP2 à haut rendement de 690 cm<sup>3</sup>
- Pads de réservoir latéraux World Rally spécifiques

## Imprégnez-vous du véritable esprit Ténéré.

débattement à l'avant et à l'arrière, son amortisseur de direction Öhlins et son ABS à trois modes commutable garantissent un contrôle total sur la route comme en tout-terrain.

En 1983, le tout premier modèle Ténéré de Yamaha a tout changé. Avec son gros réservoir et sa polyvalence à toute épreuve, cette moto très populaire a ouvert la voie à une nouvelle ère passionnante d'aventure. 40 ans plus tard, le modèle exclusif Ténéré 700 World Rally dédié aux longues distances rend hommage aux Yamaha victorieuses sur le Dakar et vous offre la liberté d'aller là où vous le souhaitez.

Inspirée des machines qui ont permis à Stéphane Peterhansel de remporter six victoires sur le Dakar, la Ténéré 700 World Rally arbore les couleurs emblématiques des motos d'usine. Ses spécifications haut de gamme comprennent un silencieux slip-on Akrapovič léger ainsi qu'une fourche spéciale à grand débattement, des jantes et une selle plate arborant une finition noire.

Cette moto haut de gamme est le modèle le plus sophistiqué de la gamme Adventure de Yamaha. Avec son double réservoir de 23 litres et son fameux moteur CP2 de 690 cm<sup>3</sup> à haut rendement, ses suspensions KYB performantes et son tableau de bord TFT connecté, la Ténéré 700 World Rally est prête à se lancer dans toutes les aventures.



## Coloris inspiré des motos officielles de Yamaha en rallye

Pour célébrer les 40 ans de la toute première Ténéré, qui a ouvert un nouveau monde d'aventures à tous les pilotes, la World Rally arbore un coloris Yamaha historique inspiré des motos d'usine de Stéphane Peterhansel. Avec ses Speedblocks argentés et son liseré rose fluo sur une base bleue unie, la Ténéré 700 World Rally rend hommage aux multiples victoires de Yamaha dans la course la plus difficile au monde. Le garde-boue avant est également peint en bleu pour être assorti au carénage. Pour plus d'exclusivité, les fourreaux de fourche, la selle et les jantes arborent une finition noire.



## Silencieux slip-on Akrapovič léger

Cette moto d'aventure haut de gamme a été conçue selon des spécifications très élevées et est équipée de composants de qualité supérieure. Avec sa sonorité grave et expressive, le silencieux slip-on Akrapovič haut de gamme souligne le caractère très particulier du moteur CP2 au vilebrequin calé à 270 degrés et met en valeur les équipements haut de gamme de cette machine exclusive.



## Double réservoir de carburant d'une contenance totale de 23 litres

Les deux réservoirs de carburant d'une contenance de 23 litres sont placés bas sur le châssis, ce qui permet d'abaisser le centre de gravité pour optimiser la maniabilité. Le haut des réservoirs se trouve bien plus bas que sur la Ténéré 700 pour faciliter la mobilité du pilote.



## Selle plate en deux parties inspirée de l'univers du rallye

La conception de la selle en deux parties permet de retirer facilement la section arrière pour permettre l'installation d'accessoires tels qu'un rack porte-bagages ou des bagages. La selle grise et noire offre une assise à la fois ferme et confortable. Son profil plat permet au pilote de se déplacer aisément lorsqu'il est nécessaire de transférer le poids du corps pour garder le contrôle de la moto sur terrain accidenté. L'ergonomie de la Ténéré 700 World Rally est adaptée aussi bien à la position assise que debout.



## Tableau de bord avec écran TFT couleur de 5 pouces connecté à votre smartphone

L'écran TFT couleur de 5 pouces offre trois thèmes d'affichage différents : le premier offre un design numérique contemporain, le second un look analogique plus traditionnel et le troisième un affichage de type « Roadbook » avec plusieurs compteurs kilométriques. Le boîtier CCU de la moto communique avec l'application MyRide pour afficher des alertes sur l'écran en cas de réception d'un SMS ou d'un appel, afin que vous soyez toujours connecté.



## ABS déconnectable à trois modes

L'ABS à trois modes commutable permet d'ajuster le comportement de la moto en fonction du terrain. Avec le mode 1, l'ABS fonctionne sur les deux roues (exigence légale sur la voie publique). Avec le mode 2, l'ABS est activé sur la roue avant et désactivé sur la roue arrière, ce qui permet d'être plus confiant, par exemple sur les pistes recouvertes de gravillons. Avec le mode 3, l'ABS est totalement désactivé : vous bénéficiez d'un contrôle total du freinage lorsque vous roulez en tout-terrain.



## Moteur

Type de moteur	Quatre temps, Deux cylindres, Refroidissement liquide, Double arbre à cames en tête, Quatre soupapes
Cylindrée	689cc
Alésage x course	80,0 x 68,6 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Puissance maximale	55,0 kW (74,8 PS) @ 9.000 rpm
Couple maximal	69,0 Nm @ 6.500 rpm
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile, Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante, Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Consommation de carburant	4,3 L/100 km
Émission de CO <sub>2</sub>	100 g/km
Admission	EFI (injection électronique)

## Châssis

Cadre	double berceau, Poutre en tube d'acier
Angle de chasse	27°
Chasse	105 mm
Suspension avant	Upside-down telescopic fork, Ø 43 mm
Suspension arrière	bielles de suspension, Bras oscillant
Débattement avant	230 mm
Débattement arrière	220 mm
Frein avant	Hydraulic dual disc, Ø 282 mm
Frein arrière	Hydraulic single disc, Ø 245 mm
Pneu avant	90/90 - 21 M/C 54V
Pneu arrière	150/70 R 18 M/C 70V

## Dimensions

Longueur hors tout	2.370 mm
Largeur hors tout	905 mm
Hauteur hors tout	1.490 mm
Hauteur de selle	890 mm
Empattement	1.595 mm
Garde au sol minimale	255 mm
Poids tous pleins faits	219 kg
Capacité du réservoir d'essence	23,0 L
Capacité du réservoir d'huile	3,0 L



# Ténéré 700 World Rally

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.