Ténéré 700 Explore Edition

Parée pour toutes les aventures

Dans les années 1980, la première Ténéré de Yamaha a révolutionné le marché de la moto en permettant à des milliers de motards d'explorer le monde. Animée par le même esprit de découverte, la nouvelle Ténéré 700 Explore Edition est prête à permettre à une nouvelle génération de pilotes de sortir de la routine quotidienne et de se lancer vers de nouveaux horizons.

La Ténéré 700 Explore Edition se distingue par une hauteur de selle réduite, obtenue grâce à de nouvelles suspensions. La fourche et l'amortisseur offrent un débattement réduit de 20 mm et une selle rabaissée d'autant, tout en garantissant une conduite confortable même lorsque la moto est chargée au maximum.

La bulle spéciale touring est 50 % plus grande que le modèle standard, tandis que le compteur TFT 5 pouces connecté vous permet de garder le contact avec la civilisation quand vous partez à la découverte de pistes inexplorées. Des supports sont montés de série pour pouvoir installer facilement des valises latérales d'origine…

- Fourche KYB de 43 mm de diamètre, débattement à la roue avant de 190 mm
- Amortisseur à réglage déporté, débattement à la roue arrière de 180 mm
- Hauteur de selle abaissée
- Protection accrue contre le vent
- Choix de valises latérales rigides ou souples
- Shifter spécifique pour un passage rapide des rapports
- Tableau de bord avec écran TFT couleur de 5 pouces connecté à votre smartphone
- Moteur CP2 quatre temps de 690 cm³
- ABS à trois modes commutable
- Réservoir de carburant de 16 litres ergonomique

Ténéré 700 Explore Edition

Parée pour toutes les aventures

Yamaha en aluminium ou souples. Et pour bénéficier d'accélérations en douceur, cette moto d’aventure entièrement équipée est dotée d’un shifter spécifique pour un passage rapide des rapports.

Depuis 2019, la Ténéré 700 rend l’exploration et les voyages plus accessibles que jamais. Légère, compacte et polyvalente, cette machine s’est rapidement imposée comme la moto de référence auprès des pilotes qui apprécient son confort sur les longs trajets et ses performances exceptionnelles en tout-terrain.

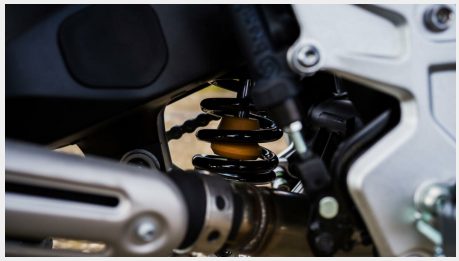
Désormais, la Ténéré 700 Explore Edition est en passe de rendre les voyages à travers le monde encore plus accessibles. Elle dispose de spécifications uniques qui allient confort et performances, notamment une fourche et une suspension arrière KYB à débattement réduit, ainsi qu’une bulle touring plus haute et plus large pour une meilleure protection contre le vent.

Les réglages de suspension révisés rendent la Ténéré 700 Explore Edition encore plus accessible grâce à une hauteur de selle réduite. Les supports de valises latérales permettent de monter des valises rigides ou souples de la gamme d’accessoires Yamaha d’origine, ce qui en fait une machine idéale pour les longs trajets. Il vous suffit de faire le plein et le monde est à vous.

Ténéré 700 Explore Edition

Fourche KYB de 43 mm de diamètre

Pour plus de commodité et faciliter l'accessibilité, la Ténéré 700 Explore Edition est équipée d'une fourche KYB de 43 mm offrant un débattement de 190 mm, soit 20 mm de moins que la Ténéré 700. La constante de raideur des ressorts révisée offre un pilotage stable et confortable lorsque vous voyagez avec des bagages, et le débattement réduit de la suspension permet d'abaisser la hauteur de la selle.



Amortisseur à réglage déporté

Le modèle Explore Edition est équipé d'un amortisseur KYB spécifique dont la constante de raideur du ressort plus élevée garantit un confort et une maniabilité exceptionnels même lorsque la moto est chargée au maximum. Avec un débattement de 180 mm, soit 20 mm de moins que la Ténéré 700, l'amortisseur à réglage déporté permet d'abaisser la hauteur de la selle.

Hauteur de selle abaissée

Pour monter et descendre facilement de la moto, la nouvelle Ténéré 700 Explore Edition est offre une hauteur de selle abaissée de 860 mm, soit 15 mm de moins que la Ténéré 700. Cela offre de nombreux avantages, notamment un meilleur contrôle à basse vitesse dans les situations délicates en tout-terrain ou dans les embouteillages.

Protection accrue contre le vent

Sur les longs trajets, vous apprécierez la protection supplémentaire contre le vent fournie par la grande bulle montée en usine. Plus haute et plus large que le modèle standard, elle offre une surface augmentée de 50 % pour garantir un confort optimal.

Shifter spécifique pour un passage rapide des rapports

Les caractéristiques uniques de la Ténéré 700 Explore Edition sont pensées pour offrir plus de confort et de commodité. Le nouveau shifter permet un passage rapide des rapports et offre des réglages développés spécifiquement pour le moteur CP2 de 690 cm³. Vous pouvez désormais profiter de changements de vitesse en douceur pour des accélérations plus fluides et plus efficaces.

Choix de valises latérales

La Ténéré 700 Explore Edition est équipée d'origine de supports de valises latérales. Lorsque vous achetez votre nouvelle Ténéré, vous pouvez choisir* des valises latérales en aluminium d'origine Yamaha, disponibles en noir ou en argent – ou vous pouvez opter pour les valises souples Explorer. *Moyennant supplément.

Ténéré 700 Explore Edition

Moteur	
Type de moteur	Quatre temps, Deux cylindres, Refroidissement liquide, Double arbre à cames en tête
Cylindrée	689cc
Alésage x course	80,0 × 68,6 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Puissance maximale	54,0 kW (73,4 PS) @ 9.000 rpm
Couple maximal	68,0 Nm @ 6.500 rpm
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile, Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarreur électrique
Transmission	Prise constante, Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Consommation de carburant	4,16 L/100 km
Émission de CO_2	100 g/km
Admission	EFI (injection électronique)

Châssis	
Cadre	double berceau, Poutre en tube d'acier
Angle de chasse	27°
Chasse	105 mm
Suspension avant	Upside-down telescopic fork
Suspension arrière	biellettes de suspension, Bras oscillant
Débattement avant	190 mm
Débattement arrière	180 mm
Frein avant	Hydraulic dual disc, Ø 282 mm
Frein arrière	Hydraulic single disc, Ø 245 mm
Pneu avant	90/90 - 21 M/C 54V
Pneu arrière	150/70 R 18 M/C 70V

Dimensions	
Longueur hors tout	2.350 mm
Largeur hors tout	905 mm
Hauteur hors tout	1.500 mm
Hauteur de selle	860 mm
Empattement	1.590 mm
Garde au sol minimale	225 mm
Poids tous pleins faits	211 kg
Capacité du réservoir d'essence	16 L
Capacité du réservoir d'huile	3 L

Ténéré 700 Explore Edition

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.