



À la vitesse de l'obscurité

Lors du lancement de la première MT à moteur Crossplane il y a près de dix ans, les motards ont éprouvé de nouvelles sensations à son guidon. La MT se concentre clairement sur le couple, l'agilité et les sensations. Avec son style brut et sans compromis, ses finitions haut de gamme et sa technologie incroyable, la nouvelle évolution de la MT-10 SP hisse l'expérience Hyper Naked à un tout autre niveau.

À l'heure actuelle, c'est dans la catégorie Hyper Naked que l'on trouve les designs les plus radicaux et les technologies les plus extrêmes. Grâce à son phare compact et à son habillage repensé, la MT-10 SP arbore une ligne agressive qui met en valeur sa force et sa mécanique. Son admission et son échappement sont optimisés pour produire un son sensationnel.

Aucun autre modèle Naked sportif ne peut rivaliser avec ses caractéristiques uniques. Profitant d'un ensemble d'aides électroniques au pilotage, le moteur Crossplane de 998 cm³, dérivé de celui de la R1, offre des performances absolument incroyables grâce à un large



- Tableau de bord TFT de 4,2 pouces avec sélection du mode de conduite
- Ligne d'échappement en titane
- Shifter (QSS) pour une montée et une descente rapide des rapports
- Centrale inertielle à six axes avec un ensemble complet d'aides au pilotage
- Suspensions électroniques Öhlins Gen-2
- Sabot moteur en trois parties
- Durites de frein aviation
- Coloris « Icon Performance » spécifique
- Maître-cylindre radial Brembo
- Moteur CP4 EU5 de 998 cm³
- Poignée d'accélérateur APSG avec modes PWR sélectionnables
- Régulateur et limiteur de vitesse

À la vitesse de l'obscurité

permet de vous approprier véritablement la moto. La suspension électronique semi-active Öhlins change totalement la donne. Êtes-vous prêt à prendre le guidon de cette nouvelle Hyper Naked ?

La dernière génération de la MT-10 SP est prête à vous faire vivre une expérience ultime. Elle est équipée du moteur CP4 EU5 le plus puissant de la gamme Hyper Naked. La suspension électronique semi-active et les aides électroniques au pilotage marquent le début d'une nouvelle ère en matière de contrôle.

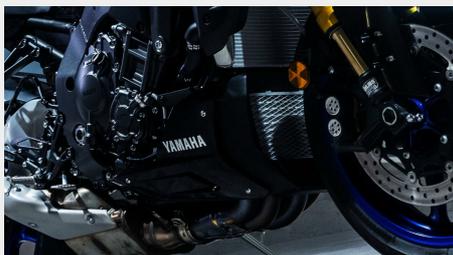
Cette moto sportive épurée, brutale et emblématique, est équipée d'une suspension contrôlée électroniquement à six modes développée par Öhlins. En mode semi-actif, l'amortissement est automatiquement ajustée en fonction des conditions de pilotage, ce qui confère plus de précision au châssis lors du freinage, de l'accélération et dans les virages.

Pour vous permettre d'exploiter pleinement la puissance et le couple optimisés du moteur de 998 cm³, une centrale inertielle (IMU) à six axes contrôle la traction, la glisse, le cabrage, le frein moteur et la puissance de freinage. L'équipement exclusif de la MT-10 SP comprend un sabot moteur en trois parties et des durites de frein aviation. Avec son coloris « Icon Performance » inspiré de la compétition et sa finition haut de gamme, la MT-10 SP a tout pour plaire.



Suspensions électroniques Öhlins Gen-2

La nouvelle évolution de la MT-10 SP en fait la première moto au monde à être équipée des nouvelles suspensions à commandes électroniques Öhlins. Grâce à une gamme beaucoup plus large de réglages, ce système inédit offre le choix entre trois modes semi-actifs et trois modes manuels qui confèrent un degré de contrôle plus élevé pour une expérience de pilotage encore plus radicale.



Sabot moteur en trois parties

Une des caractéristiques exclusives de la nouvelle MT-10 SP est son sabot moteur allégé constitué de trois parties qui confère à la moto un look plus sportif et agressif. Sa forme canalise le flux d'air vers le radiateur d'huile pour offrir des températures de fonctionnement constantes.



Durites de frein aviation

Les motos hautes performances ont besoin de freins hautes performances. Les étriers avant à montage radial et l'étrier arrière sont équipés de durites de frein torsadées qui conservent leur sensation et leur efficacité sous les pressions les plus extrêmes.



Coloris « Icon Performance » spécifique

Les caractéristiques uniques de la MT-10 SP sont soulignées par le coloris exclusif « Icon Performance », inspiré du design de notre R1M de compétition.



Maître-cylindre radial Brembo

Avec son système de freinage dérivé de la R1 comprenant deux disques flottants de 320 mm et des étriers radiaux à quatre pistons, la MT-10 SP est équipée du système de freinage le plus sophistiqué jamais monté sur une Yamaha de série. Ce nouveau modèle bénéficie d'un nouveau maître-cylindre de frein avant radial Brembo pour encore plus de précision et de contrôle qui vous offre des performances de freinage ultimes.



Moteur CP4 EU5 de 998 cm³

Rien ne peut égaler les sensations du puissant moteur CP4 EU5 de 998 cm³ de la MT-10 SP. Sa technologie Crossplane offre une séquence d'allumage unique qui délivre un couple sensationnel pour une accélération remarquable. La dernière version est dotée d'un système d'admission amélioré avec des écopés plus larges et des grilles d'amplification acoustique montées sur le réservoir qui émettent un rugissement profond pour une expérience à couper le souffle lorsque vous ouvrez les gaz.

Moteur

Type de moteur	Quatre temps, Refroidissement liquide, Quatre cylindres, Double arbre à cames en tête
Cylindrée	998 cc
Alésage x course	79,0 × 50,9 mm
Taux de compression	12,0 : 1
Puissance maximale	122,0 kW (165,9 PS) @ 11.500 rpm
Couple maximal	112,0 Nm (11,4 kg-m) @ 9.000 rpm
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile, Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante, Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Consommation de carburant	6,83 L/100 km
Émission de CO ₂	159 g/km
Admission	EFI (injection électronique)

Châssis

Cadre	Diamant
Angle de chasse	24°
Chasse	102 mm
Suspension avant	Telescopic fork
Suspension arrière	bielles de suspension, Bras oscillant
Débattement avant	120 mm
Débattement arrière	120 mm
Frein avant	Hydraulic dual disc brake, Ø 320 mm
Frein arrière	Hydraulic single disc brake, Ø 220 mm
Pneu avant	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Pneu arrière	190/55 ZR17M/C (75W) Tubeless

Dimensions

Longueur hors tout	2.100 mm
Largeur hors tout	800 mm
Hauteur hors tout	1.165 mm
Hauteur de selle	835 mm
Empattement	1.405 mm
Garde au sol minimale	135 mm
Poids tous pleins faits	214 kg
Capacité du réservoir d'essence	17 L
Capacité du réservoir d'huile	4,90 L

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.