MT-09 SP

Défiez le côté obscur

En 2013, Yamaha a marqué le monde de la moto de son empreinte en présentant la MT-09. Grâce à son couple, sa légèreté et son allure brutale et épurée, la moto a connu un succès immédiat. Au cours de la décennie suivante, la gamme MT Hyper Naked s'est rapidement développée et, pour compléter la gamme, le modèle SP exclusif a été créé.

Équipée du moteur CP3, d'un châssis et d'un habillage emblématiques, et profitant d'aides au pilotage électroniques de pointe, la MT-09 est le modèle phare de la gamme Hyper Naked. Jamais aucune marque n'a été en mesure d'offrir une machine aussi sophistiquée à un prix aussi compétitif.

Conscient que certains pilotes sont à la recherche de caractéristiques toujours plus élevées, Yamaha a développé la MT-09 SP. Son coloris Icon Performance témoigne de sa filiation technologique avec la R1, tandis que sa centrale inertielle (IMU) à six axes, ses suspensions avant et arrière haut de gamme, sa selle à double surpiqûre spécifique et ses composants haut de gamme affirment une qualité incomparable.

- Également disponible en version 35 kW pour permis A2
- IMU à 6 axes et aides au pilotage sensibles à l'inclinaison
- Tableau de bord TFT couleur de 3,5 pouces
- Phare à LED bifonctionnel compact
- Système de passage rapide des rapports (QSS)
- Jantes SpinForged légères
- Maître-cylindre de frein avant radial
- Coloris SP dédiés
- Système de régulateur de vitesse
- Suspensions haut de gamme entièrement réglables
- Selle à double surpiqûre
- Bras oscillant en aluminium brossé anodisé
- Moteur CP3 de 890 cm³ EU5
- Échappement homologué à 95 dB

Défiez le côté obscur

Le Dark Side of Japan ne dort jamais. Chaque Yamaha MT s'inspire de cette philosophie et la MT-09 SP, machine exclusive, est le dernier chef-d'œuvre CP3 à émerger des ténèbres. Arborant des coloris exclusifs inspirés de la R1M, et équipée d'une suspension haut de gamme et d'aides au pilotage optimisées, l'Hyper Naked à moteur trois cylindres est prête à déclencher les passions.

Son moteur CP3 EU5 de 890 cm³ produit un couple linéaire à bas régime et offre une accélération époustouflante, tandis que sa centrale inertielle (IMU) à six axes héritée de la R1 et ses aides au pilotage électroniques sensibles à l'inclinaison vous offrent un contrôle précis sur toutes les surfaces. Avec sa fourche de 41 mm entièrement réglable et son amortisseur Öhlins haut de gamme, le châssis de la MT-09 SP est plus efficace que jamais.

Arborant des coloris exclusifs Icon Performance, la MT-09 SP est équipée d'une selle à double surpiqûre spécifique qui offre un confort ultime, tandis que son bras oscillant anodisé brossé, son guidon, ses leviers noirs anodisés et les maîtres-cylindres de frein transparents fumés ajoutent à l'allure et au caractère haut de gamme du modèle.

MT-09 SP

Coloris SP dédiés

Les couleurs dédiées de la SP rappellent la finition Icon Performance exclusive de la R1M, tandis que les leviers, le guidon, le pignon d'entraînement, la fourche avant et de nombreux autres composants arborent un revêtement DLC noir. La finition du bras oscillant en aluminium brossé anodisé souligne l'allure haut de gamme du modèle.

Système de régulateur de vitesse

Les aides au pilotage électroniques de la SP comprennent en particulier un régulateur de vitesse qui vous permet de vous détendre pendant vos trajets sur l'autoroute. Il peut être enclenché lorsque le quatrième rapport est enclenché à partir de 50 km/h. Le régulateur de vitesse est déconnecté lorsque les freins, l'embrayage ou la poignée des gaz sont activés, tandis que la fonction « Resume » réenclenche le système et ramène la moto à la vitesse préalablement définie.

Suspensions haut de gamme entièrement réglables

Sa fourche KYB, entièrement réglable, est dotée d'un amortissement en compression qui vous permet de choisir des réglages adaptés à toutes les allures. Les tubes de 41 mm profitent d'un revêtement DLC offrant d'excellentes propriétés de glissement et un rendu de grande qualité. À l'arrière, l'amortisseur Öhlins confère à la MT-09 SP des suspensions haut de gamme.

Selle à double surpiqûre

Les coutures contrastées et élégantes de cette selle renforcent l'allure de la moto et vous procurent instantanément une sensation de confort. Le design des composants tels que le réservoir et la selle a été optimisé par le processus Kanno Hyoka (qui évalue les performances de la moto en fonction des perceptions et des réactions du pilote d'essai), offrant la sensation de ne faire qu'un avec la machine.

Bras oscillant en aluminium brossé anodisé

La finition du bras oscillant en aluminium brossé anodisé souligne l'allure haute de gamme. Au même titre que la finition Crystal Graphite du cadre, elle fait ressortir la beauté pure du châssis compact en aluminium de la MT-09 SP, faisant la fierté de son propriétaire.

IMU à 6 axes et aides au pilotage sensibles à l'inclinaison

Développée à partir de la R1, la nouvelle IMU compacte à six axes gère les aides au pilotage high-tech de la MT-09, notamment un système de contrôle de la traction (TCS) à trois modes sensible à l'inclinaison, un système de contrôle de glisse (SCS), du décollage de la roue avant (LIF) et de contrôle des freins (BC). Grâce à cette technologie de commande électronique de pointe, la toute nouvelle MT-09 SP vous offre un contrôle ultime dans toutes les conditions météo et sur tous les terrains.

YAMAHA
Revs Your Heart

MT-09 SP

Moteur	
Type de moteur	Refroidissement liquide, Quatre temps, Quatre soupapes, Trois cylindres, Double arbre à cames en tête
Cylindrée	890 cc
Alésage x course	78,0 × 62,1 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Puissance maximale	87,5 kW (119,0 PS) @ 10.000 rpm
Puissance de la version bridée	A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2 Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm
Couple maximal	93,0 Nm (9,5 kg-m) @ 7.000 rpm
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile, Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarreur électrique
Transmission	Prise constante, Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Consommation de carburant	5,0 L/100 km
Émission de CO_2	116 g/km
Admission	EFI (injection électronique)

Châssis	
Cadre	Diamant
Angle de chasse	25°
Chasse	108 mm
Suspension avant	Telescopic fork
Suspension arrière	Bras oscillant, biellettes de suspension
Débattement avant	130 mm
Débattement arrière	122 mm
Frein avant	Hydraulic dual disc, Ø 298 mm
Frein arrière	Hydraulic single disc, Ø 245 mm
Pneu avant	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Pneu arrière	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless

Dimensions	
Longueur hors tout	2.090 mm
Largeur hors tout	795 mm
Hauteur hors tout	1.190 mm
Hauteur de selle	825 mm
Empattement	1.430 mm
Garde au sol minimale	140 mm
Poids tous pleins faits	190 kg
Capacité du réservoir d'essence	14 L
Capacité du réservoir d'huile	3,50 L

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.