



## La polyvalence redéfinie

Équipée du célèbre moteur CP3 de 890 cm<sup>3</sup> de Yamaha, la TRACER 9 GT+ offre des performances exceptionnelles à tous les régimes. Son couple puissant et linéaire, associé au shifter bi-directionnel amélioré, permet des accélérations étonnantes et souples. Les nouveaux modes de conduite intégrés permettent de s'adapter facilement aux différentes conditions.

Que ce soit sur une route de montagne sinueuse ou sur autoroute avec un passager et des bagages, le cadre Deltabox en aluminium léger et la suspension semi-active KYB assurent stabilité et agilité. Bénéficiant d'un éclairage à LED et de feux de virage, la TRACER 9 GT+ vous permet de rouler la nuit en toute confiance.

En plus de ses dispositifs électroniques sophistiqués, la TRACER 9 GT+ est dotée d'une série de détails bien pensés que vous apprécierez à chaque sortie. Les valises latérales rigides sont montées sur des systèmes de fixation intégrant des éléments amortisseurs pour éliminer les vibrations et les poignées chauffantes vous permettent de...



- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
- Tableau de bord TFT de 7 pouces
- Connectivité et navigation
- Système de freinage unifié (UBS) couplé au radar avant
- Shifter de troisième génération
- Confort optimal de la selle
- Suspension semi-active KYB
- Moteur CP3 de 890 cm<sup>3</sup> EU5
- Différents modes de conduite intégrés
- Châssis polyvalent et léger
- Pack GT complet
- Coloris et finition spécifique

## La polyvalence redéfinie

garder vos mains au chaud en toute saison. Proposée dans des coloris spécifiques, la TRACER 9 GT+ est toujours prête à partir.

La nouvelle TRACER 9 GT+ est la routière sportive haut de gamme de Yamaha. Ses spécifications, les meilleures de sa catégorie, redéfinissent la polyvalence, la fonctionnalité et le contrôle. C'est une moto qui a le potentiel d'enrichir votre vie en vous offrant la liberté de voyager dans des endroits les plus lointains.

Équipée des systèmes d'aides électroniques à la conduite les plus perfectionnés de chez Yamaha, la nouvelle TRACER 9 GT+ est conçue pour vous faire passer au niveau supérieur. Son régulateur de vitesse adaptatif et son système de freinage unifié couplé à un radar rendent chaque trajet plus fluide et plus relaxant. De plus, les modes de conduite intégrés permettent de choisir aisément la bonne configuration.

Le compteur TFT multi-thèmes de 7 pouces offre une connectivité smartphone qui permet de rester en contact lorsque vous êtes en déplacement – et grâce à l'application Garmin Motorize\*\*, vous pouvez accéder à une navigation sur carte complète afin de bien planifier votre itinéraire. Toute cette technologie de pointe est réunie dans une Sport Tourer très spéciale, prête à vous emmener où vous voulez.



## Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

La TRACER 9 GT+ est la première moto Yamaha à être équipée d'un régulateur de vitesse adaptatif (ACC). Le système contrôle automatiquement la vitesse de croisière, la décélération et l'accélération pour s'adapter au véhicule précédent et maintenir une distance constante sur la base de quatre pré-réglages ajustables, et pour rouler de manière plus souple et plus détendue.



## Tableau de bord TFT de 7 pouces

Le grand compteur TFT couleur de 7 pouces est doté d'un écran à haute luminosité qui affiche en temps réel les informations sur la conduite de manière bien structurée et lisible. Vous pouvez choisir entre trois dispositions d'écran différentes, chacune bénéficiant d'un style distinctif pour s'adapter aux préférences individuelles et aux différentes conditions de conduite. Grâce à la prise USB-A située sous le tableau de bord, votre smartphone reste toujours opérationnel.



## Connectivité et navigation

Commandé par un simple joystick, le nouvel écran TFT couleur connecté et sophistiqué 7 pouces propose trois styles d'affichage. Grâce à l'application MyRide de Yamaha, vous avez accès à votre smartphone, à la météo, aux appels\*\* et aux notifications. La navigation Garmin\* avec cartographie complète facilite chacun de vos trajets, et les textos peuvent s'afficher lorsque votre TRACER 9 GT+ est en stationnement. (\* La navigation Garmin avec cartographie nécessite un abonnement et n'est pas proposée dans tous les pays. Certaines fonctionnalités de navigation peuvent ne pas être disponibles dans certains pays, merci de contacter Garmin pour en connaître la disponibilité. \*\* Nécessite une connexion Bluetooth avec la TRACER 9 GT+. Système audio non fourni).



### **Système de freinage unifié (UBS) couplé au radar avant**

Offrant un niveau optimal de stabilité et de contrôle, le système de freinage unifié intègre une unité hydraulique qui distribue la force de freinage impliquée par les actions du pilote aux deux roues automatiquement et en souplesse. La TRACER 9 GT+ est la première moto au monde à adopter ce système innovant avec couplage radar qui assiste le pilote dans ses manœuvres de freinage lorsque cela est nécessaire et ajuste la force de freinage entre l'avant et l'arrière selon la distance avec le véhicule précédent.



### **Shifter de troisième génération**

Le système de passage rapide des rapports de troisième génération confère encore plus de flexibilité à votre style de conduite. Désormais, vous pouvez également rétrograder sans embrayage tout en accélérant pour une conduite encore plus dynamique. Vous pouvez même passer au rapport supérieur tout en décélérant afin de réduire le frein moteur.



### **Selle confort**

Plus de confort sur longue distance grâce à une selle redessinée. La nouvelle forme et la densité inédite de mousse améliorent le confort d'assise lors des longs voyages. Le matériau en similicuir, le gaufrage et les surpiqûres soulignent la qualité de la selle.

<https://www.yamaha-motor.eu/eu/en/>

Moteur	
Type de moteur	Refroidissement liquide, Quatre temps, Quatre soupapes, Trois cylindres, Double arbre à cames en tête
Cylindrée	890cc
Alésage x course	78 x 62,1 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Puissance maximale	87,5 kW (119 PS) @ 10.000 rpm
Couple maximal	93,0 Nm (9,5 kg-m) @ 7.000 rpm
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile, Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante, Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Consommation de carburant	5,0 L/100 km
Émission de CO <sub>2</sub>	116 g/km
Admission	Injection électronique

Châssis	
Cadre	Diamant
Angle de chasse	25°00
Chasse	108 mm
Suspension avant	Telescopic fork
Suspension arrière	Bras oscillant
Débattement avant	130 mm
Débattement arrière	137 mm
Frein avant	Hydraulic dual disc, Ø 298 mm
Frein arrière	Hydraulic single disc, Ø 267 mm
Pneu avant	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Pneu arrière	180/55Z R17 M/C (73W) Tubeless

Dimensions	
Longueur hors tout	2.175 mm
Largeur hors tout	885 mm
Hauteur hors tout	1.430 mm - 1.470 mm
Hauteur de selle	820 mm - 835 mm
Empattement	1.500 mm
Garde au sol minimale	135 mm
Poids tous pleins faits	223 kg
Capacité du réservoir d'essence	19 L
Capacité du réservoir d'huile	3,5 L

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.