



Les performances d'une motocross, l'endurance d'une machine d'enduro.

La WR250F est prête à bousculer le monde de l'enduro et à changer votre perception des moteurs 4-temps de 250 cm³. Dotée des toutes dernières évolutions technologiques du modèle YZ250F victorieux en Grand Prix et de caractéristiques propres à l'enduro, c'est l'une des motos les plus séduisantes de la décennie.

Équipée du puissant moteur YZ250F qui bénéficie d'une admission optimisée, d'un arbre à cames d'échappement et d'un ECU plus performants, il s'agit de la WR250F la plus rapide jamais proposée. Grâce à son châssis en aluminium issu du motocross qui a été spécialement adapté aux exigences uniques de l'enduro, ainsi que son nouveau frein avant à disque de 270 mm, cette nouvelle moto joue dans une autre catégorie.

En plus de son style de moto d'usine, elle se pare d'une élégante finition « Icon Blue ». Grâce à son système Wi-



- Moteur puissant hérité de la YZ250F
- Cadre en aluminium dérivé de l'YZ250F
- Ajustement du caractère moteur via smartphone avec l'application Yamaha Power Tuner
- Frein avant hautes performances identique à celui de l'YZ250F
- Suspensions de dernière génération
- Écran multifonction compact
- Embrayage léger et robuste
- Commutateur de cartographie du moteur à deux modes
- Boîte de vitesses longue à six rapports
- Grand réservoir de 7,9 litres
- Centralisation des masses
- Nouveau coloris « Icon Blue » dynamique

Les performances d'une motocross, l'endurance d'une machine d'enduro.

embarqué, vous pouvez ajuster la puissance du moteur à l'aide de votre smartphone, tandis que le compteur multifonction compact affiche toutes les informations utiles pour garder une longueur d'avance. Grâce à ses hautes performances dignes d'une cross, combinées à sa légendaire endurance, la WR250F reste la machine tout-terrain la plus ultime.

Quelles que soient les conditions, cette enduro est née pour gagner. Développée à partir d'une motocross Yamaha victorieuse en Grand Prix, la WR250F offre une accélération et une vitesse incroyables. Avec ses caractéristiques spécifiques à l'enduro et ses suspensions exceptionnelles, elle a pour objectif de conquérir les terrains les plus abrupts, tant sur les pistes larges que dans les chemins.

Inspirée de la YZ250F, la culasse est dotée d'un large conduit d'admission et d'un arbre à cames d'échappement hautes performances qui confèrent à la WR250F des performances impressionnantes à moyen et haut régimes tout en conservant un couple élevé à bas régime. Le cadre à poutre léger en aluminium est optimisé pour l'enduro afin d'offrir un juste équilibre de rigidité pour assurer des sensations et un ressenti précis sur les terrains difficiles.

Le frein avant, léger et puissant, vous offre un contrôle optimal. Du côté des caractéristiques spécifiques à l'enduro, le pilote profite d'un compteur multifonction, d'un échappement et d'un silencieux adaptés. L'embrayage souple et la transmission à six rapports longs sont prêts à relever les défis les plus extrêmes. Grâce à l'application Power Tuner pour smartphone et au commutateur de cartographie moteur à deux modes, la WR250F peut être configurée pour s'adapter à votre pilotage et à toutes les conditions météorologiques.



Moteur puissant hérité de l'YZ250F

La WR250F est livrée avec un moteur high-tech plus puissant, développé à partir de celui de la YZ250F, victorieuse en Grand Prix. Doté d'une culasse avec un large conduit d'admission pour de plus hauts niveaux d'efficacité de fonctionnement, ainsi que d'un arbre à cames hautes performances et d'un boîtier ECU spécifique à l'enduro, ce moteur hérité des machines de motocross offre des performances explosives à moyen et haut régimes tout en conservant la forte puissance de traction réputée de la WR250F.



Cadre en aluminium hérité de l'YZ250F

Fabriquée à l'aide du procédé unique de moulage sous pression de Yamaha, le cadre de la WR250F provient directement de la YZ250F, qui a marqué de son empreinte les championnats MX en Europe et aux États-Unis. Le cadre en aluminium à la fois robuste et léger est doté de parois d'épaisseurs différentes, qui offrent une rigidité spécifique pour obtenir de meilleures sensations et un meilleur ressenti du terrain.



Caractère moteur ajustable via un smartphone

L'application Yamaha Power Tuner pour smartphone permet d'ajuster la puissance du moteur de la WR250F via le système Wi-Fi embarqué. Facile à utiliser, ce système permet de créer vos propres paramètres pour l'injection du carburant et le calage de l'allumage en fonction du terrain et des conditions météorologiques. Vous pouvez également consulter et partager les données enregistrées lorsque vous roulez ou les informations liées au diagnostic et au comportement du moteur.



Suspensions de dernière génération

La WR250F est équipée de la meilleure fourche KYB à ressort hélicoïdal de 43 mm de sa catégorie, avec un système d'amortissement sensible à la vitesse (SSS) et des clapets adaptés à l'enduro. Le résultat, une direction agile et une absorption exceptionnelle des chocs à toutes les vitesses. Intégrant un ressort léger et une cartouche de grande capacité, l'amortisseur arrière contribue à la légèreté de la WR250F qui confirme sa réputation de machine extrêmement maniable.



Frein avant hautes performances identique à celui de l'YZ250F

Doté d'un étrier compact avec pistons de grand diamètre ainsi que de plaquettes spéciales à haute friction offrant une grande surface de contact avec le disque, le frein avant à disque de 270 mm de la WR250F permet de gagner un temps précieux dans les parties sinueuses et offre un haut degré de contrôle.



Écran multifonction compact

L'écran multifonction compact vous donne toutes les informations dont vous avez besoin entre deux spéciales chronométrées ou lors de vos sorties le week-end. Le compteur LCD à contraste élevé comprend un compteur kilométrique, deux totaliseurs, une horloge, une minuterie/un chronomètre ainsi qu'un témoin de réserve. L'indicateur de consommation de carburant permet de planifier plus précisément les arrêts pour faire le plein.

Moteur

| | |
|---------------------|--|
| Type de moteur | Quatre temps, Refroidissement liquide, Double arbre à cames en tête, Quatre soupapes, Monocylindre |
| Cylindrée | 250cc |
| Alésage x course | 77,0 x 53,6 mm |
| Taux de compression | 13,8 : 1 |
| Lubrification | Carter humide |
| Embrayage | À bain d'huile, Multidisque |
| Allumage | Allumage électronique (TCI) |
| Mise en route | Démarrateur électrique |
| Transmission | Prise constante, Cinq vitesses |
| Transmission finale | Chaîne |
| Admission | Injection électronique |

Châssis

| | |
|---------------------|---|
| Cadre | Semi double berceau |
| Angle de chasse | 27°10' |
| Chasse | 116 mm |
| Suspension avant | KYB® fork, fully adjustable inverted twin chamber with speed sensitive travel |
| Suspension arrière | (suspension à biellettes), Bras oscillant |
| Débattement avant | 310 mm |
| Débattement arrière | 317 mm |
| Frein avant | Hydraulic single disc brake, Ø270 mm |
| Frein arrière | Hydraulic single disc brake, Ø245 mm |
| Pneu avant | 90/90-21 54R Tube type |
| Pneu arrière | 140/80-18 70R Tube type |

Dimensions

| | |
|---------------------------------|----------|
| Longueur hors tout | 2.175 mm |
| Largeur hors tout | 825 mm |
| Hauteur hors tout | 1.270 mm |
| Hauteur de selle | 955 mm |
| Empattement | 1.480 mm |
| Garde au sol minimale | 320 mm |
| Poids tous pleins faits | 115 kg |
| Capacité du réservoir d'essence | 7,9 L |
| Capacité du réservoir d'huile | 0,95 L |

Les WR450F et WR250F 2024 ne sont disponibles qu'en version non homologuée. Leur utilisation est strictement limitée à un usage sur des circuits fermés, des terrains privés ou lors de compétitions spécifiques où les véhicules non homologués sont autorisés. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes, l'environnement et la réglementation en vigueur. Les photos d'action montrent des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Il se peut que le produit représenté sur les images soit équipé d'accessoires Yamaha d'origine et/ou d'accessoires d'une autre marque destinés à une utilisation sur circuit fermé uniquement. Toutes les informations et caractéristiques sont données à titre indicatif. Les caractéristiques et coloris des produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) peuvent être modifiés sans préavis. Les accessoires de marque autre que Yamaha sont intégralement développés et fabriqués par des tiers reconnus. Yamaha ne garantit pas la disponibilité des produits et accessoires présentés sur l'ensemble des marchés locaux. Les gammes de produits et d'accessoires peuvent être restreintes dans certains pays. Yamaha se réserve le droit de mettre un terme à la production ou la distribution de certains produits et accessoires sans notification préalable. Le cas échéant, les prix des produits et accessoires Yamaha peuvent varier en fonction de la réglementation et des exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle. Pour connaître la disponibilité et obtenir plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha local.

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.